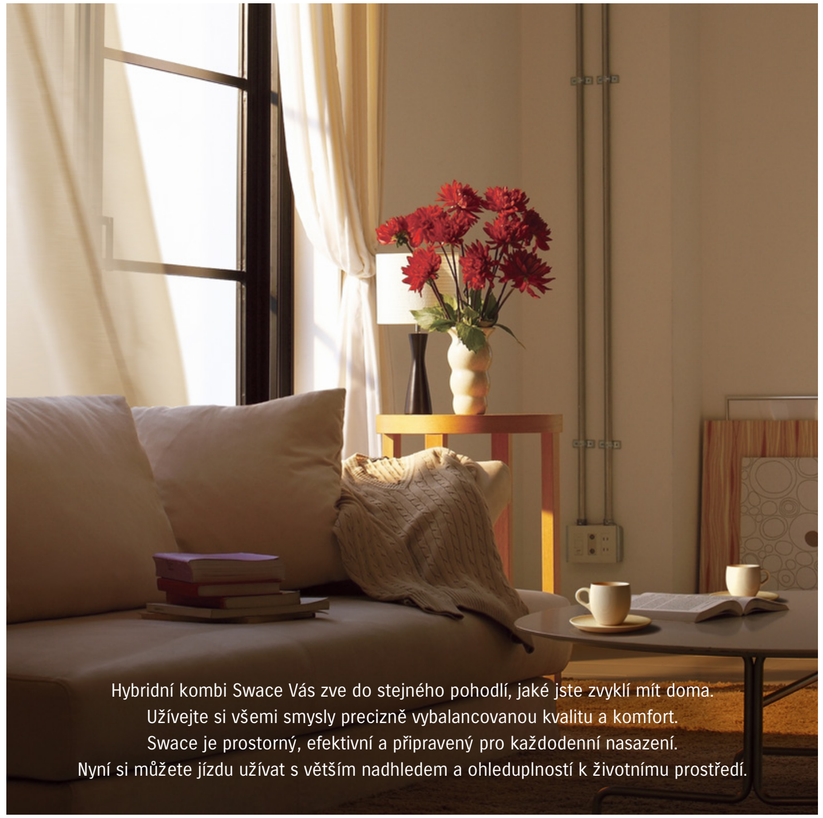
SWACE

SUZUKI

Way of Life!



Hybridní kombi Swace Vás zve do stejného pohodlí, jaké jste zvyklí mít doma.
Užívejte si všemi smysly precizně vybalancovanou kvalitu a komfort.
Swace je prostorný, efektivní a připravený pro každodenní nasazení.
Nyní si můžete jízdu užívat s větším nadhledem a ohleduplností k životnímu prostředí.

Jízda s grácií

Jízda s grácií

Cestování se svými blízkými si ve Swace užijete naplno.
Vytříbené a jisté jízdní vlastnosti umocňují radost z každé jízdy.
Štědrý vnitřní prostor přináší nové příležitosti pro Váš volný čas.
Ať už se vydáte kamkoliv, zážitky z cest Vám utkví v paměti.

Jízda s grácií

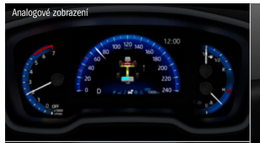
Ať už je Vaše cesta přímá, nebo se klikatí, bude vždy v harmonii s přírodou. Hybridní systém umožňuje šetrnější způsob cestování a úsporu paliva bez omezení akcelerace. Vychutnejte si nenapodobitelnou radost z mimořádně výkonné a efektivní jízdy.

Sportovně střižený design

Dynamicky tvarovaný se sportovními proporcemi – Swace vypadá elegantně z každého úhlu. Jeho sportovní tváři dominují ostře řezané LED světlomety a široce otevřená mřížka chladiče. Každý kousek nízké karoserie je propracován do nejmenších detailů, a tak když kolem Vás Swace ladně projíždí, okamžitě upoutá Vaši pozornost.

Dotek jednoduché elegance

Elegantní interiér je prostorný a působí vzdušně pro cestující vpředu i vzadu. Široká palubní deska plynule navazuje na obložení dveří, kabina vozu tudíž příjemně obklopuje posádku a umocňuje potěšení z jízdy. Měkčené materiály, chromované ozdobné prvky a propracované detaily podtrhují prémiovou kvalitu značky.



Přístrojový štít

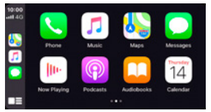
Stylově podsvícený přístrojový štít je přehledný a snadno čitelný. Jeho součástí je 7palcový multiinformační displej, který nabízí výběr mezi zobrazením rychloměru v analogové nebo digitální podobě.

Osvětlení interiéru

Osvětlená přihrádka v přední středové konzole a držák nápojů mezi předními sedadly Vám usnadní orientaci ve tmě.

Multimediální systém s 8palcovým displejem

Zpříjemněte si jízdu poslechem rádia AM/FM/DAB nebo využijte funkci Bluetooth®. To vše můžete ovládat jednoduše pomocí tlačítek na multifunkčním volantu. Audiosystém také podporuje rozhraní Apple CarPlay pro spojení s iPhonem, stejně jako technologie Android Auto™ a MirrorLink™ pro zrcadlení obrazovky chytrého telefonu.



Works with Apple CarPlay

- Apple CarPlay je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay.
- Pro více informací včetně kompatibility Vašeho modelu iPhone s rozhraním Apple CarPlay se podívejte na http://www.apple.com/ios/carplay/.
- Apple, Apple CarPlay a iPhone jsou ochranné známky Apple Inc. registrované v USA a dalších zemích.

works with androidauto

- Android Auto™ je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: https://www.android.com/auto/faq/.
- Většina telefonů se systémem Android 5.0 a vyšším podporuje Android Auto™: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477.
- Google, Android, Google Play a Android Auto™ jsou ochranné známky Google LLC.

Bezdrátové nabíjení a USB zásuvky

Telefony vybavené technologií Qi lze po odložení do přihrádky před řadicí pákou jednoduše nabít bezdrátově. V dosahu řidiče a spolujezdce se nacházejí dvě USB zásuvky.

Vyhřívání volantu a předních sedadel

Vyhřívání volantu v chladném počasí rychle zahřeje ruce řidiče. O komfort řidiče a spolujezdce se v zimě postarají vyhřívané sedáky i opěradla.

Prostor pro Vaše představy

Swace přináší prostor pro nové příležitosti. Obří zavazadlový prostor doplněný o zadní sklopná sedadla vyhoví nejen každodenním povinnostem, ale i mimořádným rodinným potřebám. Po sklopení zadních opěradel vznikne rovná plocha pro snadný převoz rozměrných předmětů. Velkorysý rozměr kabiny umožní každému pohodlně se usadit a relaxovat, zatímco Vaše osobní věci jsou uloženy v praktických přihrádkách na dosah ruky.

Obří zavazadlový prostor

Prostor za zadními sedadly má objem 596 litrů. Po sklopení zadních opěradel ho lze dále zvětšit. Mezipodlaha zavazadlového prostoru má jednu stranu potaženou kobercem a druhou voděodolným lehce omyvatelným povrchem, který je vhodný pro převoz mokrých či špinavých předmětů. Roleta krycí zavazadlový prostor se poklepáním sama zavine. Široký vstupní otvor usnadňuje nakládání a manipulaci s rozměrnými předměty.

Oboustranná mezipodlaha v horní poloze (strana s kobercem)

Oboustranná mezipodlaha v horní poloze (voděodolná strana)

Mezipodlaha ve spodní poloze

Schránka před spolujezdcem

Přihrádka před řadicí pákou s bezdrátovým nabíjením telefonu

Přihrádka před řadicí pákou

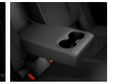
Držáky nápojů vpředu

Kožená loketní opěrka s úložným prostorem

Odkládací kapsa v předních dveřích

Odkládací kapsa v zadních dveřích

Kapsa na zadní straně opěradla spolujezdce



Zadní středová loketní opěrka s držáky nápojů

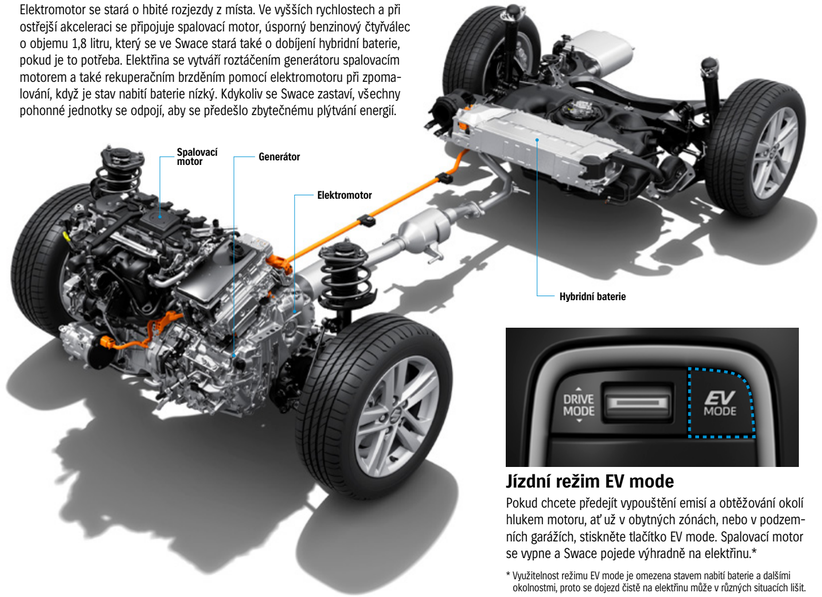
Jízda s grácií

Síla hybridního systému

Nechte se nadchnout ohleduplností k životnímu prostředí. Propracovaný hybridní systém pohání Swace dle konkrétních okolností, a to benzinovým motorem, elektromotorem nebo oběma najednou. Výsledkem je nejen mimořádně nízká spotřeba paliva a emise, ale také plynulé a silné zrychlení a neopakovatelný zážitek z jízdy.

Hybridní systém

Elektromotor se stará o hbité rozjezdy z místa. Ve vyšších rychlostech a při ostřejší akceleraci se připojuje spalovací motor, úsporný benzinový čtyřválec o objemu 1,8 litru, který se ve Swace stará také o dobíjení hybridní baterie, pokud je to potřeba. Elektřina se vytváří roztáčením generátoru spalovacím motorem a také rekuperačním brzděním pomocí elektromotoru při zpomalování, když je stav nabití baterie nízký. Kdykoliv se Swace zastaví, všechny pohonné jednotky se odpojí, aby se předešlo zbytečnému plýtvání energií.



Jízdní režim EV mode

Pokud chcete předejít vypouštění emisí a obtěžování okolí hlukem motoru, ať už v obytných zónách, nebo v podzemních garážích, stiskněte tlačítko EV mode. Spalovací motor se vypne a Swace pojede výhradně na elektřinu.*

* Využitelnost režimu EV mode je omezena stavem nabití baterie a dalšími okolnostmi, proto se dojezd čistě na elektřinu může v různých situacích lišit.

Jízda Využívání energie z baterie · Dobíjení baterie · Generátor · Elektromotor · Spalovací motor

Zastavení
Všechny pohonné jednotky se odpojí, aby se předešlo plýtvání energií.

Rozjezd
Elektromotor zajistí tichý, plynulý a svižný rozjezd.

Pomalá jízda
Pohon zajišťuje elektromotor, spalovací motor není potřeba.

Běžný provoz (včetně mírné akcelerace)
Pohon zajišťují spalovací motor a elektromotor napájený elektřinou z generátoru.

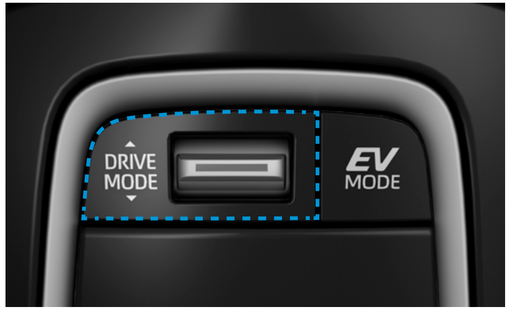
Běžný provoz (s nízkým stavem nabití baterie)
Pokud je stav nabití baterie nízký, spalovací motor přes generátor dobíjí baterii.

Ostrá akcelerace
Pohon zajišťují spalovací motor a elektromotor. Elektromotor je napájen elektřinou z generátoru i z baterie.

Zpomalování
Elektromotor pomocí rekuperace přeměňuje kinetickou energii na elektřinu ukládanou do baterie.

Vždy plně pod kontrolou

Když řídíte Swace, cítíte komfort a jistotu. Každá jízda je potěšením díky vynikajícímu odpružení, lehkému řízení a možnosti přepínání mezi jízdními režimy. Zásluhou nízkého těžiště, precizně nastaveného podvozku a funkce asistenta řízení vozu v zatáčce (ACA – Active Cornering Assist) je i v nejostřejších zatáčkách chování vozu jisté a přesně ovladatelné.



Tři volitelné jízdní režimy

Podle vlastní chuti nebo jízdních podmínek můžete zvolit jeden z režimů – NORMAL, ECO či SPORT – čímž ovlivníte chování vozu.

Režim NORMAL

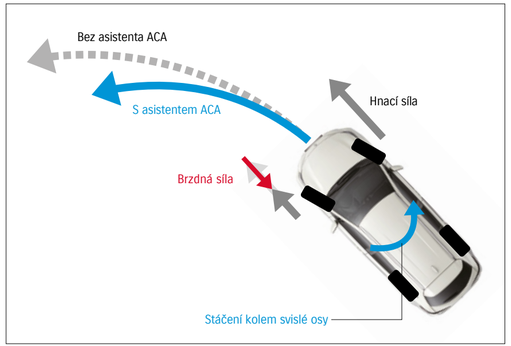
Tento režim nabízí rovnováhu mezi jízdním komfortem, ovladatelností a nízkou spotřebou. Je ideální do běžných provozních podmínek.

Režim ECO

Tento režim je zaměřen na snížení spotřeby paliva. K úsporám vedou tlumenější reakce na plynový pedál a snížení výkonu klimatizace. Režim ECO je ideální do pomalého městského provozu.

Režim SPORT

Tento režim je určen pro všechny situace, kdy řidič vyžaduje rychlou odezvu na plynový pedál a okamžitě dostupný maximální výkon.



Asistent řízení vozu v zatáčce (ACA – Active Cornering Assist)

Tato funkce v ostrých zatáčkách přibrzďuje vnitřní kola, aby pomohla předcházet nedotáčivosti. Výsledkem je plynulejší změna směru, která se co nejvíc podobá Vašim představám a pomáhá Vám mít vůz plně pod kontrolou.

Zavěšení kol

Přední zavěšení kol se vzpěrami McPherson a zadní víceprvková náprava v sobě spojují vynikající ovladatelnost a jízdní komfort. Přední zavěšení je navrženo také s velkým důrazem na přesnost vedení kol v zatáčkách při středně rychlé až velmi rychlé jízdě.

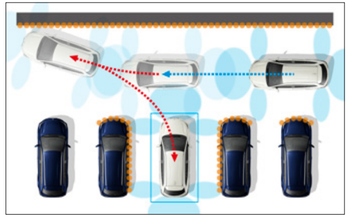
Cestujte bez obav

Kdykoliv jedete s přáteli nebo se svými blízkými, pokročilé bezpečnostní systémy Vám pomáhají cestovat v klidu a bez obav o bezpečí. Asistenční systémy neustále sledují okolí vozu a vyhodnocují riziko případné nehody, kterému se snaží předejít. Usnadní Vám také parkování, udržení vozu v jízdním pruhu nebo jízdu v hustém provozu.

Inteligentní asistent pro jednoduché parkování (S-IPA – Simple-Intelligent Parking Assist)

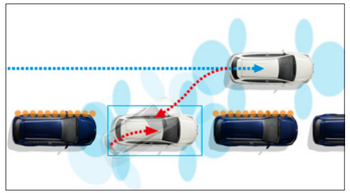
S-IPA pomáhá řidiči zacouvat do kolmého i podélného stání nebo z parkovacího místa bezpečně vyjet. Pomocí zvukových a vizuálních pokynů a automatického ovládání volantu snižuje složitost celého manévru na nezbytné minimum. Systém využívá ultrazvukové senzory, které důkladně sledují velikost parkovacího místa a rozmístění překážek.

Automatické ovládání volantu
Rozpoznané překážky
Ovládání volantu řidičem
Vybrané parkovací místo
Oblast sledovaná senzory



Asistent kolmého parkování

Zacouvání do kolmého parkovacího místa je s S-IPA mnohem jednodušší a pohodlnější. Jakmile si vyberete preferované parkovací místo, stačí aktivovat S-IPA, uvolnit brzdu a řídit se zvukovými a vizuálními pokyny. Systém vše zvládne za Vás, Vy se staráte jen o rychlost jízdy.



Asistent podélného parkování

Parkování u chodníku dokáže být velkou výzvou i pro ty nejzkušenější řidiče. S touto funkcí jde ale o snadný úkon, kdy se asistent postará o správné manévrování. Poblíž volného místa aktivujete S-IPA a pak se stačí jen řídit instrukcemi. Obdobným způsobem Vám asistent pomůže i s vyjetím z parkovacího místa.

Předkolizní bezpečnostní systém (PCS – Pre-Collision System)

PCS pomocí milimetrového radaru a kamery pod čelním sklem sleduje provoz před vozem. V případě hrozící srážky s vozidlem jedoucím vpředu na nebezpečí upozorní zvukovým signálem. Pokud se riziko srážky stále zvyšuje, systém začne automaticky naplno brzdit.

Asistent pro udržení v jízdním pruhu (LTA – Lane Tracing Assist)

LTA Vás upozorní na hrozící neúmyslné opuštění jízdního pruhu. V případě potřeby pomáhá drobnými zásahy do řízení udržet se ve středu jízdního pruhu a předejít tak vybočení z vozovky. Součástí LTA je centrování do jízdního pruhu a sledování únavy řidiče.

Systém rozpoznávání dopravních značek (RSA – Road Sign Assist)

RSA pomocí kamery sleduje dopravní značky a jejich symboly zobrazuje na informačním displeji pro případ, že byste značku přehlédli nebo zapomněli její obsah. Systém rozpozná rychlostní omezení, zákaz průjezdu, obytnou zónu a její konec a další dopravní značky používané v Evropě.

Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go (DRCC – Dynamic Radar Cruise Control)

DRCC je navržen pro automatické udržování nastavené rychlosti v situacích, kdy je cesta vpředu volná. Pokud se v jízdním pruhu objeví jiné vozidlo, plynule zpomalí na jeho rychlost a udržuje bezpečný odstup. Vpředu jedoucí vozidlo umí následovat až do úplného zastavení a také se za ním znovu rozjet, přičemž stále udržuje bezpečný odstup.

Automatické přepínání dálkových světel (AHB – Automatic High-Beam)

AHB podle provozních podmínek a intenzity světla v okolí automaticky přepíná mezi potkávacími a dálkovými světly. Odpadá tak nepohodlné ruční přepínání světel i riziko oslnění ostatních řidičů.

Systém sledování mrtvého úhlu (BSM – Blind Spot Monitor)

BSM rozsvícením kontrolky ve zpětném zrcátku upozorňuje na přítomnost ostatních vozidel jedoucích v mrtvých úhlech v souběžných jízdních pruzích.

Systém sledování pohybu za vozem (RCTA – Rear Crossing Traffic Alert)

RCTA pomáhá předcházet nehodám při vyjíždění z parkovacího místa. Když se v nepřehledné situaci z boku blíží jiné vozidlo, systém na jeho přítomnost upozorní zvukovým signálem a rozblikáním kontrolky v zrcátku na příslušné straně.

Upozornění: Schopnost monokulární kamery a radaru s milimetrovými vlnami rozpoznat překážky, jízdní pruhy a dopravní značky má svá určitá omezení. V závislosti na povrchu vozovky nebo na počasí nemusí správně fungovat. Nespoléhejte se pouze na tento systém a vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy.

Jízda s grácií

TECHNICKÉ PARAMETRY

KAROSERIE	5DVEŘOVÁ
MOTOR	**1.8 HYBRID**
PŘEVODOVKA	**CVT**
Zdvihový objem motoru (cm^3)	1 798
Počet válců / ventilů	4 / 16
Vrtání × zdvih (mm)	80,5 × 88,3
Kompresní poměr	13,0 : 1
Maximální výkon (kW/ot.)	72 / 5 200
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	142 / 3 600
Vstřikování paliva	vícebodové
Pohon	**2WD**
Maximální rychlost (km/h)	180
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,1
ELEKTROMOTOR	
Maximální výkon (kW)	53
Maximální točivý moment (Nm)	163
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*	
Spotřeba paliva (WLTP) (l/100 km)	4,5
Emise CO_2 (WLTP) (g/km)	103
Emisní norma	Euro 6d
ROZMĚRY	
Celková délka (mm)	4 655
Celková šířka (mm)	1 790
Celková výška (mm)	1 460
Rozvor (mm)	2 700
Rozchod vpředu (mm)	1 530
Rozchod vzadu (mm)	1 530
Minimální poloměr otáčení (m)	5,2
Minimální světlá výška (mm)	135
KAPACITA	
Počet míst k sezení	5
Objem zavazadlového prostoru:	
– maximální (l)	1 606
- vzpřímená opěradla (VDA) (l)	596
- složená opěradla (VDA) (l)	1 232
Objem palivové nádrže (l)	43
HMOTNOSTI	
Provozní (kg)	1 475
Největší technicky povolená (kg)	1 835
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)	750 / 450
PODVOZEK	
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson / víceprvková náprava
Pneumatiky	205/55 R16

BARVY KAROSERIE

White Pearl Crystal Shine

Super White

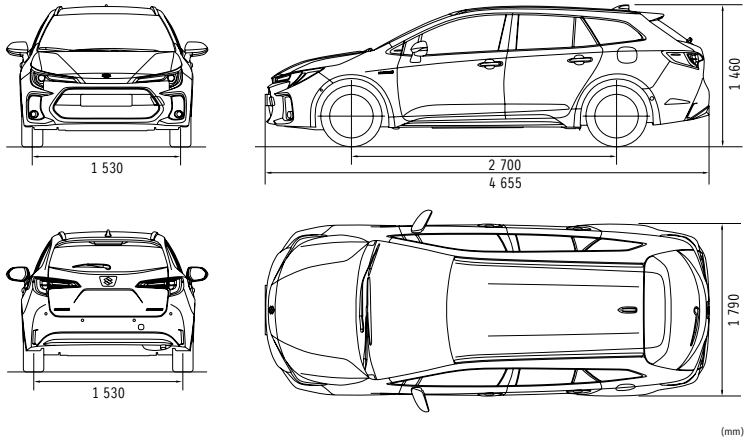
Precious Silver

Black Mica

Dark Blue Mica

Phantom Brown Metallic

Oxide Bronze Metallic



(mm)

Váš autorizovaný prodejce Suzuki:

SUZUKI

Way of Life!

Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Distributor si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky.
* Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Kombinovaná spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.